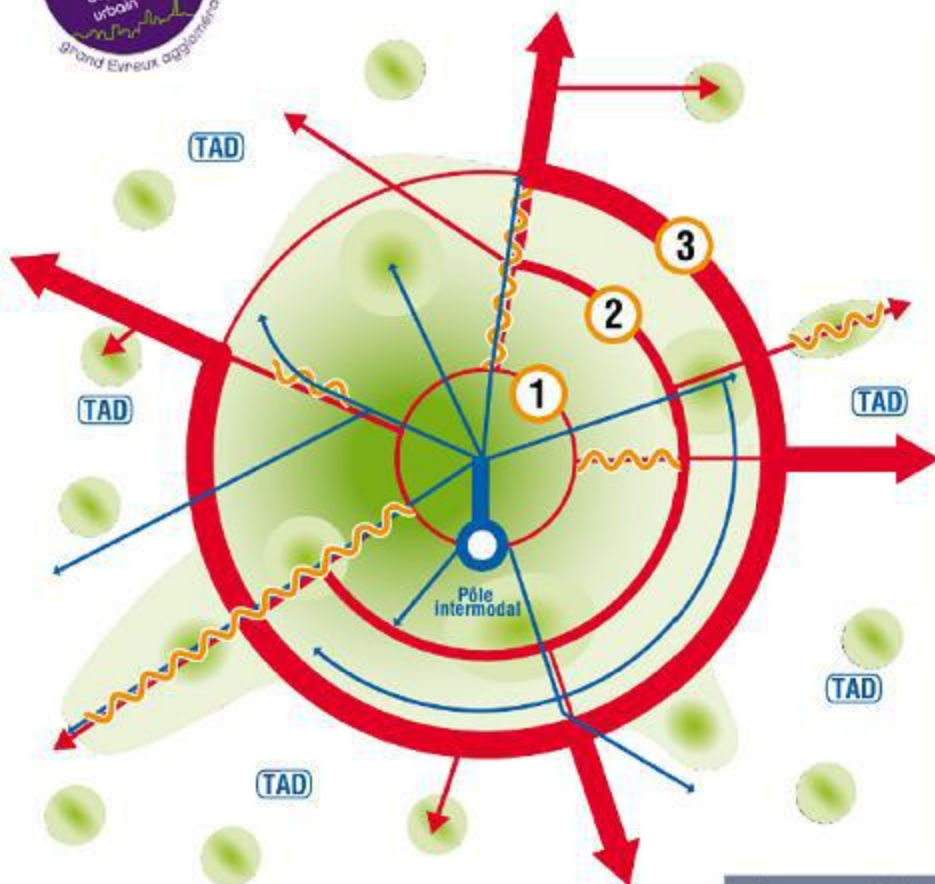


Concept multimodal - Agglomération



Une hiérarchie du réseau basée sur trois ceintures :

- 1 ceinture des boulevards autour du centre-ville d'Evreux et redistribuant les flux vers les quartiers proches,
- 2 boulevards extérieurs permettant l'accès aux quartiers d'Evreux et les liaisons interquartiers,
- 3 un itinéraire de contournement (N154, N13) permettant le grand transit, les liaisons intercommunales, et l'accès à la zone urbaine centrale,

 et des pénétrantes apaisées.

Des circulations apaisées et maîtrisées laissant la place :



aux transports collectifs dont les performances sont nettement améliorées dans le centre-ville et sur le tronc commun entre le cœur de ville et le pôle intermodal.

 aux modes actifs garantissant une certaine qualité de vie dans le centre, les quartiers et communes périphériques.

Une offre TC adaptée dans les secteurs où la demande est plus faible et dispersée.

• Des axes où la cohabitation des modes doit être traitée avec soin.